

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๑ คัน
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดสุโขทัย (ส.ป.ก.สุโขทัย)

๑. ความเป็นมา

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดสุโขทัย (ส.ป.ก.สุโขทัย) เป็นหน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค มีภารกิจในการประสานงานกับส่วนราชการต่าง ๆ รวมทั้งยังมีการกิจอื่น ๆ ที่มีความสำคัญตามบทบาทหน้าที่ของ ส.ป.ก. สุโขทัย ซึ่งรถยนต์ที่มีใช้ในการปฏิบัติงานมีจำนวนไม่เพียงพอ อีกทั้งรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานเดิมมีอายุการใช้งานหลายปีและเสื่อมสภาพ ส่งผลให้เกิดอุปสรรคในการปฏิบัติงาน ทำให้การปฏิบัติงานเกิดความล่าช้า ไม่มีประสิทธิภาพ ไม่เป็นไปตามเป้าหมายและเพื่อใช้สำหรับปฏิบัติงาน ในพื้นที่ต่าง ๆ

ในการนี้ ส.ป.ก. สุโขทัย ได้ตรวจสอบครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ปรากฏว่ามีรถยนต์อยู่ในสภาพเก่า ขำรุด มีอายุการใช้งานมาเป็นเวลานานหากนำไปใช้ในราชการต่อไปอาจต้องเสียค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเป็นอย่างมาก และก่อให้เกิดอันตรายและอุบัติเหตุต่อบุคลากรในการปฏิบัติงาน ประกอบกับมีภาระกิจงานเพิ่มมากขึ้น จึงจำเป็นต้องใช้รถยนต์ที่มีสมรรถนะที่ดี เพื่อความปลอดภัยของบุคลากรและทรัพย์สินทางราชการเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานตามภารกิจให้เป็นไปตามเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหารถยนต์ที่มีสมรรถนะและประสิทธิภาพที่ดีมาทดแทนครุภัณฑ์รถยนต์เดิมที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เพื่อรองรับการปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และมีความปลอดภัยต่อบุคลากรและทรัพย์สินของทางราชการ ส.ป.ก. มีความประสงค์จะจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๑ คัน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา


(นายกนก อูปพงษ์)

นายช่างสำรวจชำนาญงาน
กรรมการ


(นางสาวปาริฉัตร เพชรอ่อน)
นักวิชาการปฏิรูปที่ดินชำนาญการ
ประธานกรรมการ


(นายรัชชัย ชัยยะวงศ์)
เจ้าหน้าที่ปฏิรูปที่ดิน
กรรมการ

- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงาน ณ วันประกาศ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯจะต้องมีการ กำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีความสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการหรือผู้ผลิต รถยนต์มาแสดงด้วย หรือหากได้จดทะเบียนผู้ประกอบการ SMEs ให้ยื่นหนังสือรับรองด้วย

๔. รายละเอียดคุณลักษณะ

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกกระบะประกอบสำเร็จรูป มีห้องโดยสารแบบดับเบิลแค็บ มี ๔ ประตู ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต สีขาว เป็นสีเดียวกันทั้งคัน จำนวน ๑ คัน
๒. ต้องเป็นผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อ ที่มีขายในท้องตลาดและไม่เคยใช้งานมาก่อน มีความสมบัติตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน
๓. เป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดที่ผลิตมาไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ (แนบเอกสารรับรอง) และติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆจะต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานครบชุดที่มีการโฆษณาในท้องตลาด (แนบแค็ตตาล็อก) เพื่อประกอบการพิจารณา
๔. เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และพ่นกันสนิม

เครื่องยนต์

๑. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ แกวเรียง ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมัน เชื้อเพลิงแบบทอร่วมแรงดันสูง (Common rail) พร้อมเทอร์โบแปรผัน และอินเตอร์คูลเลอร์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๔,๐๐๐ รอบต่อนาที



(นายกนก อุปพงษ์)
นายช่างสำรวจชำนาญงาน
กรรมการ



(นางสาวปาริฉัตร เพชรอ่อน)
นักวิชาการปฏิบัติการดินชำนาญการ
ประธานกรรมการ



(นายรัชชัย ชัยะวงศ์)
เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการดิน
กรรมการ

๓. แรงบิดเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๕๐ นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบต่อนาที

ระบบไฟฟ้า

๑. แบตเตอรี่ ขนาดความดัน ๑๒ โวลท์ และความจุกระแสไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. อัลเตอร์เนเตอร์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถผลิตกระแสไฟเพียงพอต่อการใช้งาน
๓. ไฟหน้าแบบมัลติรีเฟกเตอร์ หรือ LED โปรเจกเตอร์ หรือดีกว่า

ระบบส่งกำลัง

๑. แบบเกียร์อัตโนมัติ (AT) เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะ และเกียร์ถอยหลัง ๑ จังหวะ รายละเอียดอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. ระบบเกียร์ขับเคลื่อน ๔ ล้อ มีสวิตช์ไฟฟ้าปรับเปลี่ยนการขับเคลื่อน ๒ หรือ ๔ ล้อ ทั้งแบบ ๒H , ๔H สามารถปรับใช้งานได้โดยไม่ต้องหยุดรถและ ๔L ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๓. มีระบบควบคุมล็อกเฟืองท้าย

ระบบกันสะเทือน

รายละเอียดตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

ระบบห้ามล้อ

๑. เป็นระบบไฮดรอลิกทั้ง ๔ ล้อ แยกวงจรหน้า-หลัง มีหม้อลมช่วย พร้อมลิ้นปรับแรงดัน
๒. ล้อหน้าเป็นแบบจาน (ดิสก์เบรก) ชนิดมีช่องระบายความร้อน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๓. ล้อหลังตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๔. มีเบรกมือ (Parking Brake) เป็นแบบกลไก ถูกต้องตามกฎหมายจราจร
๕. มีระบบป้องกันการล้อล็อก และระบบเสริมแรงเบรก หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยมีระบบช่วยผ่อนแรง (power) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ติดตั้งด้านขวาของรถ แกนพวงมาลัยสามารถปรับระดับได้และสามารถยุบตัวได้เมื่อเกิดเหตุเฉี่ยวชน

ตัวถัง

๑. ตัวถังรถเป็นแผ่นเหล็กชุบสังกะสีด้วยกระแสไฟฟ้าป้อนขึ้นรูปทุกชิ้น พ่นสีด้วยกระแสไฟฟ้า (Electrodeposit Coating) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. เป็นรถขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ (Double Cab) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง
๓. เบาะหน้าเป็นแบบแยกปรับเอนนอนได้ เบาะหลังเป็นแบบขึ้นเดียวยาวตลอด พร้อมพนักพิง เบาะทำจากหนังหรือหนังสังเคราะห์อย่างดีที่สุดทุกที่นั่ง
๔. ประตูทั้ง ๔ บาน มีกระจกปรับขึ้น-ลง ด้วยไฟฟ้า
๕. พื้นภายในถังปูด้วยพรมเทียมอย่างดี รวมทั้งมีผ้ายางอีก ๔ ชั้น ปูทับพรม



(นายกนก อุปพงษ์)
นายช่างสำรวจชำนาญการ
กรรมการ



(นางสาวปาริฉัตร เพ็ชรอ่อน)
นักวิชาการปฏิบัติการที่ดินชำนาญการ
ประธานกรรมการ



(นายรัชชัย ชัยยวงค์)
เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการที่ดิน
กรรมการ

๖. กันชนหน้าเป็นชิ้นเดียวกับตัวรถ กันชนหลังเป็นกันชนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๗. แผ่นเหล็กหลังการดัดขึ้นรูปเป็นชิ้นเดียวตลอดทั้งคัน
๘. กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๙. กระบะท้ายปูทับด้วยพื้นกระเบื้องสำเร็จ ผลิตจากพลาสติกความหนาแน่นสูง (HDPE)

ล้อและยาง

๑. เป็นยางเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๕/๖๕ R๑๗
๒. ยางรถยนต์เป็นของใหม่ที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ
๓. มีกระโหลกอลลอยด์ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว พร้อมยางเรเดียลทั้ง ๔ ล้อ ยางและล้ออะไหล่ขนาดและชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด ซึ่งสามารถใช้งานสลับเปลี่ยน-หมุนเวียนได้ครบทั้ง ๕ ล้อ พร้อมมีกุญแจล็อกที่เก็บยางอะไหล่
๔. มียางกันโคลนพร้อมกรู๊มล้อทั้ง ๔ ล้อ

ขนาดและน้ำหนัก

๑. น้ำหนักรถ (ไม่รวมน้ำหนักบรรทุก) ไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม
๒. ความยาวช่วงล้อระหว่างล้อหน้า-ล้อหลัง ไม่ต่ำกว่า ๓,๐๕๐ มม.
๓. ระดับต่ำสุดของตัวรถถึงพื้น ไม่น้อยกว่า ๒๑๐ มม.

ระบบปรับอากาศ

๑. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
๒. ภายในห้องผู้โดยสารติดตั้งท่อส่งลมเย็นชนิดคู่ พร้อมหัวจ่ายลมคู่ สามารถปรับทิศทางได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ จุด รวมหัวจ่ายลมด้านหน้า
๓. มีสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ และสวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลม (Blower) ปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ ติดตั้งให้สามารถควบคุมได้โดยคนขับรถ
๔. ระบบน้ำยาสารทำความเย็น เป็นชนิดไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม R ๑๓๔ A รายละเอียดอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

อุปกรณ์ความปลอดภัย

๑. มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมกุญแจรีโมทควบคุมการล็อกประตูและป้องกันการโจรกรรม (immobilizer) ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๒. มีถุงลมนิรภัย ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า ไม่น้อยกว่า ๒ จุดหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๓. เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้ามีเข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุดยึด ที่นั่งด้านหลังมีเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตครบทุกที่นั่ง
๔. มีระบบป้องกันล้อล็อก ระบบกระจายแรงเบรก ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวและระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน
๕. มีกล้องหลังและระบบเซนเซอร์ช่วยการจอดถนัด ไม่น้อยกว่า ๒ จุด



(นายกนก อุปพงษ์)
นายช่างสำรวจชำนาญงาน
กรรมการ

๒) นางสาวปาริฉัตร เพ็ชรอ่อน

(นางสาวปาริฉัตร เพ็ชรอ่อน)
นักวิชาการปฏิบัติการปฐมนิเทศ
ประธานกรรมการ



(นายรัชชัย ชัยะวงศ์)
เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ
กรรมการ

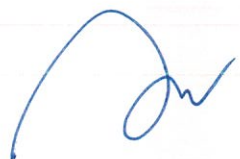
อุปกรณ์อื่น ๆ

๑. มาตรฐานวัดต่างๆ เช่น ความเร็ว , น้ำมันเชื้อเพลิง , อุณหภูมิเครื่องยนต์ และอื่น ๆ ที่จำเป็น
๒. สัญญาณไฟเตือนต่างๆ เช่น ไฟเลี้ยว , ไฟฉุกเฉิน , ไฟสูง , แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง , อัลเตอร์เนเตอร์, ระบบห้ามล้อ และอื่น ๆ ที่จำเป็น
๓. ที่ปิดน้ำฝนแบบไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก
๔. มีช่องต่ออุปกรณ์ USB และช่องจ่ายกระแสไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ รวมกันไม่น้อยกว่า ๒ จุด
๕. ไฟภายในห้องโดยสารตอนหน้าและตอนท้าย เช่น ไฟอ่านหนังสือ เป็นต้น
๖. กระจกมองข้างสามารถปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยว
๗. ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับรองมาตรฐานรอบคัน (แบบเต็มบาน) พร้อมกันแสงยูวี (UV) ความเข้มด้านหน้าและด้านหลัง ๔๐% ด้านข้าง ๖๐% พร้อมใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๗ ปี
๘. มีฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดล็อกได้
๙. มีแผงกันแสงแดด ด้านหน้าซ้าย-ขวา
๑๐. มีระบบเครื่องเสียง, เครื่องวิทยุ AM/FM มีจอสัมผัส และมีระบบเชื่อมต่อสัญญาณ Bluetooth และช่องต่ออุปกรณ์ USB พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ตัว หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๑๑. มีกล้องหน้าพร้อมจอแสดงผล โปรแกรมการใช้งานภาษาไทย ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตกล้อง บันทึกภาพได้ชัดเจนระดับ Full HD มีปุ่มกดถ่ายภาพนิ่งอยู่ที่ตัวกล้อง และบันทึกภาพในเวลากลางคืนได้ พร้อม Memory card ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๔ GB และบันทึกภาพแบบ Loop recording โดยการติดตั้งจะไม่ทำการตัดต่อ หรือดัดแปลงระบบไฟฟ้าของตัวรถ
๑๒. ติดตั้งค้ำกันสาดประตูทุกบาน
๑๓. พ่นกันสนิมทั้งคันรถโดยมีใบรับรองคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันส่งมอบ
๑๔. ติดตั้งหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กแบบทรงเสมอเก๋ง มีกระจกด้านหลังคาโดยสารเฉพาะแยกส่วนจากตัวรถ และมีช่องบานเลื่อนเพื่อความสะดวกในการทำความสะดวก สามารถล็อกปิดได้เพื่อป้องกันน้ำรั่วซึม ด้านในบุด้วยหนังเทียมอย่างดี ฝาท้ายเปิดแบบใช้ค้อน สามารถล็อกได้และตัวรถมีไฟแสงสว่างพร้อมสวิตช์ เปิด - ปิดภายใต้หลังคาภายในด้านบนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด และติดตั้งอุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมติดฟิล์มกรองแสง โดยแนบแคตตาล็อกหลังคาประกอบการพิจารณา
๑๕. ตัวรถและหลังคาเป็นสีเดียวกันตลอดคัน
๑๖. เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด โดยมีรายการไม่น้อยกว่าดังนี้
 - ๑๖.๑ แม่แรงประจำรถพร้อมด้ามขัน
 - ๑๖.๒ ประแจถอดน็อตล้อ
 - ๑๖.๓ ไขควงปากแบน
 - ๑๖.๔ ไขควงปากแฉก


(นายกนก อุปพงษ์)

นายช่างสำรวจชำนาญงาน
กรรมการ


(นางสาวปาริฉัตร เพียรอ่อน)
นักวิชาการปฏิบัติการที่ดินชำนาญการ
ประธานกรรมการ


(นายธีรชัย ชัยะวงศ์)
เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ
กรรมการ

- ๑๖.๕ ประแจผสม (แหวน-ปากตาย) เบอร์ ๘ - ๒๔ จำนวน ๑ ชุด
 ๑๖.๖ คีมลือคปากกว้าง ๒ นิ้วจำนวน ๑ ตัว
 ๑๖.๗ คีมปากกว้าง ๑ ตัว
 ๑๖.๘ ถุงหรือซองเครื่องมือ ๑ ชุด
 ๑๗. จะต้องมียี่ห้อคู่มือการใช้ไม่น้อยกว่า ๑ ชุด พร้อมรอบป้ายทะเบียนหน้า-หลัง จำนวน ๑ ชุด
 ๑๘. อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ การส่งมอบรถยนต์ ผู้ขายต้องแจ้งส่งมอบรถยนต์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบความถูกต้องตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะก่อนและนำหนังสือมอบอำนาจจาก ส.ป.ก. สุโขทัยไปดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ตามสัญญาต่อกรมขนส่งทางบกตามกฎหมายพร้อมป้ายทะเบียนให้เรียบร้อย โดยให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน และในระหว่างที่ผู้ขายดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์พร้อมป้ายทะเบียนตามสัญญาตามกฎหมาย ผู้ขายเป็นผู้จัดหาสถานที่จอดรถยนต์ที่แจ้งส่งมอบทั้งหมดรวมถึงรับประกันการชำรุดเสียหาย/สูญหายในระหว่างที่นำรถยนต์ที่แจ้งส่งมอบจอดไว้ในสถานที่จอดรถยนต์ตามที่ผู้ขายเป็นผู้จัดหานั้น จนถึงวันที่ส่งมอบรถยนต์พร้อมป้ายทะเบียนและเอกสารการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ที่สมบูรณ์ตามสัญญาโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๕.๒ ผู้ขายต้องส่งมอบพร้อมเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังบรรจุในวันที่ส่งมอบรถยนต์

๕.๓ รถยนต์ที่ส่งมอบต้องมีกรรมสิทธิ์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถเป็นระยะเวลา ๑ ปี ณ วันที่ส่งมอบรถ

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอจากวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) โดยใช้หลักเกณฑ์ราคาเป็นเกณฑ์ตัดสิน

๗. วงเงินงบประมาณ

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่เกิน ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๑,๐๕๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๘. เงื่อนไขและการจ่ายเงิน

ส.ป.ก.สุโขทัย จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และ ส.ป.ก.สุโขทัย ได้ตรวจรับมอบงานสิ่งของครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน


 (นายกกนก อุปพงษ์)
 นายช่างสำรวจชำนาญงาน
 กรรมการ


 (นางสาวปาริฉัตร เพ็ชรอ่อน)
 นักวิชาการปฏิรูปที่ดินชำนาญการ
 ประธานกรรมการ


 (นายรัชชัย ชัยยวงค์)
 เจ้าหน้าที่ปฏิรูปที่ดิน
 กรรมการ

๑๐. เงื่อนไขและการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

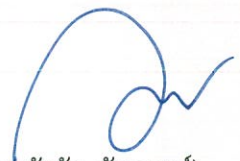
๑. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียด พร้อมแค็ตตาล็อก จำนวน ๑ ชุด ประกอบการพิจารณา
๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Dealer) ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือจากผู้จัดจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต (แนบหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา)
๓. รับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่องเนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม. นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก.สุโขทัย รับมอบรถ
๔. ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานหรือผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยศูนย์บริการดังกล่าวมีครอบคลุมในจังหวัด
๕. ภายหลังจากการขายเสร็จสมบูรณ์ผู้ขายจะต้องทำบริการหล่อสีและบริการอื่นๆ ตามกำหนดระยะเวลามาตรฐานของตารางการบำรุงรักษาที่ระบุรายละเอียดครบถ้วน ในสมุดรับประกันรถหรือสมุดคู่มือการใช้รถของผู้ผลิต และให้บริการอื่น ๆ ที่จำเป็นเพื่อผลิตภัณฑ์นั้นทั้งหมดอยู่ในสภาพดีตามที่แจ้งต่อท้องตลาดและประชาชนทั่วไป ทั้งนี้อย่างน้อยไม่ต่ำกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตรอย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
๖. ผู้เสนอราคาต้องกำหนดคืนราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันเสนอราคา ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ทั้งสิ้นแล้ว
๗. กำหนดส่งมอบรถยนต์พร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือยืนยันการส่งมอบตามกำหนดจากบริษัทผู้ผลิต ณ วันยื่นเอกสารประกวดราคา ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถยนต์พร้อมอุปกรณ์ครบถ้วนให้ ส.ป.ก.สุโขทัย หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ดังกล่าว ณ สถานที่ของผู้เสนอราคา และเก็บรักษาดูแลจนกว่าจะดำเนินการจดทะเบียนในนาม สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมแล้วเสร็จ จึงดำเนินการส่งมอบรถยนต์จำนวนดังกล่าว ณ ส.ป.ก.สุโขทัย ๑๓๘/๒๖ ถนนสิงหวัฒน์ ตำบลธานี อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น
๘. พันทิปเงินโดยวิธีเช็คสกรีนตราสัญลักษณ์ของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ติดที่ประตูหน้าซ้ายและขวา ทั้ง ๒ ประตู ทุกคัน (ขนาดและรายละเอียดตามที่ ส.ป.ก. กำหนด)
๙. รถที่ส่งมอบทุกคันต้องมือน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และมีน้ำมันอื่น ๆ ตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานทันที
๑๐. ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถดังกล่าวในนามของ “สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม” ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก.สุโขทัย ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปีให้ ส่วนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการนี้ผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย
๑๑. ผู้เสนอราคาต้องจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถในนาม ส.ป.ก.สุโขทัย เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่การจดทะเบียน



(นายชนก อุปพงษ์)
นายช่างสำรวจชำนาญงาน
กรรมการ



(นางสาวปาริฉัตร เพชรอ่อน)
นักวิชาการปฏิรูปที่ดินชำนาญการ
ประธานกรรมการ



(นายรัชชัย ชัยยวงค์)
เจ้าหน้าที่ปฏิรูปที่ดิน
กรรมการ

๑๑. เงื่อนไขอื่น ๆ

ผู้เสนอราคาต้องส่งแค็ตตาล็อก เอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา และแบบรูปรายการรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้ครบถ้วน โดยต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ที่เสนอเป็นรายข้อ พร้อมเงื่อนไข ดังนี้

ช่องที่ ๑ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ ส.ป.ก.สุโขทัย กำหนด

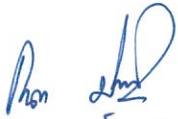
ช่องที่ ๒ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ผู้เสนอราคาเสนอ

ช่องที่ ๓ ให้แสดงเอกสารอ้างอิง/หน้า

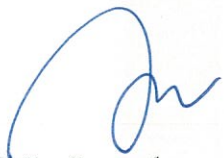
ผู้เสนอราคาต้องทำการแจ้งหมายเลขของแค็ตตาล็อก และแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ และเลขหน้าที่บ่งบอกถึงคุณสมบัติในข้อนั้น ๆ ผู้เสนอราคาต้องทำการขีดเส้นหรือระบายสีเป็นข้อสังเกต พร้อมกำกับเลขข้อที่ใช้อ้างอิง ตามข้อกำหนดของคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ ส.ป.ก. สุโขทัย สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาถ้าไม่มีการขีดเส้น หรือแสดงเครื่องหมายให้ชัดเจน

ตัวอย่างแบบฟอร์มตารางเปรียบเทียบ

คุณลักษณะเฉพาะที่ ส.ป.ก. กำหนด	คุณลักษณะเฉพาะที่ผู้เสนอราคาเสนอ	เอกสารอ้างอิง/หน้า แค็ตตาล็อก/หน้า
๑.	๑.	
๑.๑	๑.๑	
๑.๒	๑.๒	


(นายกนก อูปพงษ์)
นายช่างสำรวจชำนาญงาน
กรรมการ


(นางสาวปาริฉัตร เพชรอ่อน)
นักวิชาการปฏิบัติการที่ดินชำนาญการ
ประธานกรรมการ


(นายวัชรชัย ชัยยวงศ์)
เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการที่ดิน
กรรมการ